

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Orsay, le 22 septembre 2022

MovelnSaclay : l'EPA Paris-Saclay et ses partenaires impulsent une nouvelle dynamique aux mobilités durables et innovantes

A l'occasion de la Semaine européenne de la mobilité et de la conférence « Paris-Saclay, laboratoire des mobilités innovantes et décarbonées » qui s'est tenue ce jeudi 22 septembre sur le campus Paris-Saclay, Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France, les Communautés d'agglomération Paris-Saclay, Saint-Quentin-en-Yvelines et Versailles Grand Parc, les Conseils départementaux de l'Essonne et des Yvelines et l'EPA Paris-Saclay ont réaffirmé leur volonté de s'engager dans la démarche commune MovelnSaclay en faveur des mobilités durables et innovantes. Cette démarche traduit leur ambition partagée de coconstruire une dynamique de long terme pour inventer et expérimenter des solutions innovantes de mobilité, complémentaires du réseau structurant de la future ligne 18 du Grand Paris Express et des transports en commun. Ces solutions, soutenables et connectées, portent notamment sur l'autopartage, le co-voiturage, les mobilités douces, le stationnement mutualisé, la mobilité électrique ou encore les véhicules autonomes et compléteront l'offre déjà existante dans ces domaines.



MovelnSaclay : une nouvelle dynamique partenariale au service des mobilités et de l'accessibilité du territoire

Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France, les Communautés d'agglomération Paris-Saclay, Saint-Quentin-en-Yvelines et Versailles Grand Parc, les Conseils départementaux de l'Essonne et des Yvelines et l'EPA Paris-Saclay souhaitent accélérer le déploiement des mobilités de demain, en facilitant la coordination et l'émergence de nouvelles offres de services de mobilité et en expérimentant le

transfert d'initiatives innovantes ainsi que le partage de données à l'échelle de l'Opération d'intérêt national (OIN) Paris-Saclay.

Ils s'appuient pour cela sur MoveInSaclay, une plateforme collaborative de mobilité lancée en 2018 qui a depuis évolué pour devenir un écosystème de solutions évolutif et complet capable de répondre aux besoins de mobilité actuels et de s'adapter, au fil du développement des nouveaux quartiers, à l'évolution de la demande de mobilité.

Cette nouvelle dynamique partenariale entend développer la démarche MoveInSaclay autour de trois axes : Renforcer l'attractivité du territoire par l'amélioration du parcours usagers et le développement des offres de services de mobilité partagée et décarbonée ; Faire du territoire de Paris Saclay un laboratoire des mobilités innovantes pour bâtir un « bien commun » dans ce domaine ; Construire de nouvelles coopérations transversales.

Dans la pratique, les projets développés avec le concours de l'ensemble des partenaires de la démarche, viseront notamment à créer des quartiers durables et apaisés en accélérant le déploiement des systèmes de partage de véhicules (covoiturage, autopartage,...) et en investissant dans des solutions innovantes et des infrastructures connectées pour maîtriser la part modale du véhicule individuel et encourager à se reporter sur des modes moins émetteurs de carbone tels que les transports en commun, le vélo ou encore la marche.

Pour y parvenir, les acteurs travailleront par exemple sur :

- Le déploiement d'une plateforme numérique de diagnostic des mobilités, à l'image de l'application MaMob' mise en service en 2021 par la Communauté d'agglomération Paris-Saclay ;
- Le développement de nouveaux services en matière de stationnement mutualisé en complément de la plateforme de mobilité ParkInSaclay, de recharge interopérable de mobilité électrique partagée à l'échelle du territoire, de solutions d'autopartage (Clém' ou SQY Share), de dispositifs de locations de trottinettes électriques, de vélos à hydrogène ou encore de pratique du covoiturage ;
- L'expérimentation de véhicules autonomes dans le cadre du Paris-Saclay Autonomous Lab, de navettes autonomes à Saint Quentin-en-Yvelines, le déploiement du projet 5G Open Road, ou encore l'aménagement de la Piste Fabric, la piste à induction qui permet de recharger son véhicule électrique en roulant.

« Depuis sa création, l'EPA Paris-Saclay a déployé une stratégie volontariste pour faire du territoire un laboratoire innovant des mobilités. A travers cette nouvelle dynamique, les partenaires mobilisés montrent leur volonté d'accélérer leurs engagements pour faire de l'OIN un lieu expérimental des mobilités de demain », déclare Philippe Van de Maele, Directeur général de l'EPA Paris-Saclay.

Concernant l'EPA Paris-Saclay

L'Établissement public d'aménagement Paris-Saclay (EPA Paris-Saclay) pilote et coordonne le développement du cluster scientifique et technologique de Paris-Saclay dans le cadre d'une Opération d'Intérêt National (OIN). Avec 15 % de la recherche nationale et 40 % des emplois de la recherche publique et privée francilienne, ce territoire, qui s'étend de Massy à Versailles en passant par Saint-Quentin-en-Yvelines, compte parmi les plus puissants pôles d'innovation au monde.

L'EPA Paris-Saclay mobilise les acteurs économiques pour stimuler la croissance autour de filières stratégiques (technologies de l'information et de la communication, santé, énergie, aéronautique-sécurité-défense, mobilité). Avec l'Université Paris-Saclay et l'Institut Polytechnique de Paris, il fédère les acteurs académiques pour renforcer les liens entre la recherche publique et privée et favoriser l'innovation et l'entrepreneuriat.

Véritable levier de la dynamique du cluster, l'aménagement de Paris-Saclay se structure autour de trois zones principales :

- le Campus urbain, cœur scientifique du cluster sur la frange sud du plateau de Saclay ;
- Versailles Satory, où se développe un pôle dédié aux mobilités du futur au sein d'une ville nature ;
- et le quartier Gare de Guyancourt - Saint-Quentin.

L'ensemble de ces quartiers sera relié par la ligne 18 du Grand Paris Express à partir de 2026.

L'EPA Paris-Saclay conduit une programmation scientifique, économique et urbaine avec l'ambition de créer des quartiers vivants, innovants et durables capables de répondre aux besoins du cluster : arrivée d'établissements de recherche et d'enseignement supérieur, implantation d'entreprises, amélioration des transports, création de logements et d'équipements publics dans un environnement naturel privilégié, avec notamment les 4 115 hectares de la Zone de protection naturelle, agricole et forestière.

Laboratoire de la ville durable, Paris-Saclay définit et met en œuvre des solutions innovantes – et bien souvent inédites à cette échelle - en faveur de la transition écologique.

Il s'agit de porter cette ambition dans toutes les dimensions et synergies possibles que ce soit dans les domaines liés à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, l'énergie, l'environnement, les ressources, la biodiversité, l'économie circulaire et la mobilité.

Contact

Établissement public d'aménagement Paris-Saclay

6 boulevard Dubreuil
91400 Orsay
www.epa-paris-saclay.fr

Rumeur Publique
epaps@rumeurpublique.fr
01 55 34 99 81

EPA Paris-Saclay
Gaëlle Coutant
gaelle.coutant@oin-paris-saclay.fr
01 64 54 36 67

 facebook.com/ParisSaclay

 [@parissaclay](https://twitter.com/parissaclay)

 [Paris_saclay](https://www.instagram.com/Paris_saclay)

 Etablissement public d'aménagement Paris-Saclay

 youtube.com/ParisSaclay