

COMMUNIQUE DE PRESSE

Orsay, le 31 janvier 2022

Les partenaires de Paris-Saclay, organisés en groupement d'autorités concédantes (GAC), choisissent Clem' pour leurs services de mobilité électrique partagée

L'EPA Paris-Saclay, en groupement d'autorités concédantes (GAC) avec la Communauté d'agglomération Paris-Saclay, l'Université Paris-Saclay et l'Institut polytechnique de Paris, ont désigné l'opérateur d'électromobilité Clem' pour l'exploitation technique et commerciale de services de mobilité électrique partagée, situés principalement sur le Campus urbain de Paris-Saclay, à destination de ses acteurs économiques et académiques.

Une démarche unique en France

Le projet de mobilité électrique collaborative du Campus urbain de Saclay constitue une démarche unique en France. Il vise à associer, au fur et à mesure du développement du Campus tous les acteurs économiques et académiques et institutionnels du territoire désireux :

- D'accélérer la transition des flottes de véhicules de service vers des véhicules propres
- D'optimiser les moyens (bornes de recharge et véhicules) en créant de nouvelles formes de collaboration entre tous les acteurs publics et privés du campus.
- D'inscrire le cluster Paris-Saclay dans une démarche d'exemplarité, en démontrant la capacité du territoire à créer des synergies durables entre entreprises, institutions académiques et établissements.
- De favoriser le partage de véhicules propres
- De contribuer à l'émergence d'alternatives à la voiture thermique individuelle
- De diversifier l'offre de mobilité locale

L'Université Paris-Saclay, le CNRS et l'Institut Polytechnique de Paris ont souhaité participer à cette initiative aux côtés de l'EPA Paris-Saclay et de la communauté d'agglomération, en déployant un premier réseau d'infrastructures de recharge interopérables et connectées **entre 2019 et 2021**, socle des services de mobilité électrique partagée.

Pour mettre en œuvre ce projet multi-partenarial, l'EPA Paris-Saclay, la Communauté d'agglomération Paris-Saclay, l'Université Paris-Saclay et l'Institut Polytechnique de Paris ont décidé d'expérimenter la mise en œuvre de ces services **en s'organisant en groupement d'autorités concédantes (GAC)**, en août 2020. Cette structure juridique et de gouvernance a permis d'aboutir à la conclusion d'un contrat de concession pour l'exploitation technique et commerciale des services de mobilité électrique partagée de leurs établissements mais également pour offrir une offre de mobilité locale alternative accessible à l'ensemble des usagers et visiteurs du campus.

Un contrat de concession portant sur 2 types de services de mobilité

L'EPA Paris-Saclay, désigné coordonnateur de ce GAC, fut chargé de la conduite de la procédure de mise en concurrence jusqu'à la sélection du candidat.

Ce contrat de concession, d'une durée de 5 ans, porte sur **deux types de services de mobilité**, calibrés sur les besoins des acteurs économiques et académiques du Campus :

- Un service de recharge de véhicules électriques accélérée (entre 7 et 22KW) intégrant l'exploitation, la gestion et la maintenance de plus de 55 bornes de recharge communicantes et interopérables mises à disposition du concessionnaire par les membres du groupement (soit pour leur usage propre, soit pour des usages ouverts contre redevance)

- Un service d'autopartage en boucle (retour du véhicule emprunté sur la station de départ) avec des véhicules électriques mis en partage par les partenaires (5 Zoés de l'Université Paris-Saclay et 1 de la Communauté Paris-Saclay) ou apportés par l'opérateur (8 Zoés et 2 utilitaires électriques). A terme, près d'une trentaine de véhicules électriques en autopartage seront disponibles sur les différentes stations du campus.

2 types de services d'autopartage cohabiteront :

- un service pour répondre à la demande de mobilité professionnelle des établissements avec des véhicules fermés en journée, uniquement dédiés aux trajets professionnels et ouvert le week-end aux usagers extérieurs,
- un service ouvert à tout type d'usagers 7j/7j.

Ce contrat comprend le périmètre géographique du campus urbain et du campus vallée Paris-Saclay, avec de possibles extensions aux Unités de Formation et de Recherche (UFR) rattachés à l'un des membres du GAC, au territoire de l'Opération d'Intérêt National (OIN) et de l'agglomération Paris-Saclay.

La solution proposée par Clem'



A l'issue de la procédure de mise en concurrence, l'opérateur indépendant Clem' a été choisi par les établissements du campus pour déployer et proposer des offres de mobilité électrique partagée aux acteurs publics, privés et au grand public sur le Campus.

Société française, déjà présente dans plus de 210 villes en France, dont à Paris avec la reprise de plus de 260 bornes auparavant dédiées à Autolib', Clem' propose une solution labellisée IDF mobilité, comprenant :

- **Une plateforme servicielle pour les usagers** disponible sur le web (<https://paris-saclay.clem.mobi>) et une application mobile sur smartphone, (Clem mobi). Les usagers des différentes communautés (professionnelles, étudiants, grand public...) peuvent se renseigner, s'inscrire et réserver le service adapté à leur besoin.
- **Une plateforme de supervision des bornes et des véhicules** à destination des acteurs économiques et académiques et institutionnels du territoire.

Un panel d'offres d'autopartage Btob et Btoc sont proposées pour répondre aux besoins de mobilité du campus : lien vers <https://subscribe.clem.mobi/inform/915.html>



Clem' contribue en collaboration avec le groupement d'autorités concédantes à l'ancrage progressif de l'électromobilité au sein des nouveaux quartiers des ZAC. Ces offres de mobilité locale s'ajoutent aux premières flottes de Vélo à Assistance Electrique en Libre-Service du campus opérées par **ZOOV** et **Captain Bike**

Dans le cadre du développement et de la promotion des services d'électromobilité sur le campus, Clem rencontrera chacun des établissements académiques et des différentes entreprises du campus ayant un objectif de transition énergétique.

Inscription aux services : <https://subscribe.clem.mobi/communautes/915>

+ d'info <https://www.epaps.fr/grands-formats/mobielectrique/>

Contact Clem' : contact@clem.mobi – 01.86.86.85.85

Calendrier prévisionnel

- 15 décembre 2021 : Signature du contrat de concession
- Janvier 2022 : reprise du réseau de bornes de recharge
- 1^{er} trimestre 2022 : démarrage de l'autopartage en boucle courant février 2022

Concernant l'EPA Paris-Saclay

L'Établissement public d'aménagement Paris-Saclay (EPA Paris-Saclay) pilote et coordonne le développement du cluster scientifique et technologique de Paris-Saclay dans le cadre d'une Opération d'Intérêt National (OIN). Avec 15 % de la recherche nationale et 40 % des emplois de la recherche publique et privée francilienne, ce territoire, qui s'étend de Massy à Versailles en passant par Saint-Quentin-en-Yvelines, compte parmi les plus puissants pôles d'innovation au monde.

L'EPA Paris-Saclay mobilise les acteurs économiques pour stimuler la croissance autour de filières stratégiques (technologies de l'information et de la communication, santé, énergie, aéronautique-sécurité-défense, mobilité). Avec l'Université Paris-Saclay et l'Institut Polytechnique de Paris, il fédère les acteurs académiques pour renforcer les liens entre la recherche publique et privée et favoriser l'innovation et l'entrepreneuriat.

Véritable levier de la dynamique du cluster, l'aménagement de Paris-Saclay se structure autour de trois zones principales :

- le Campus urbain, cœur scientifique du cluster sur la frange sud du plateau de Saclay ;
- Versailles Satory, où se développe un pôle dédié aux mobilités du futur au sein d'une ville nature ;
- et le quartier Gare de Guyancourt - Saint-Quentin.

L'ensemble de ces quartiers sera relié par la ligne 18 du Grand Paris Express à partir de 2026.

L'EPA Paris-Saclay conduit une programmation scientifique, économique et urbaine avec l'ambition de créer des quartiers vivants, innovants et durables capables de répondre aux besoins du cluster : arrivée d'établissements de recherche et d'enseignement supérieur, implantation d'entreprises, amélioration des transports, création de logements et d'équipements publics dans un environnement naturel privilégié, avec notamment les 4 115 hectares de la Zone de protection naturelle, agricole et forestière.

Laboratoire de la ville durable, Paris-Saclay définit et met en œuvre des solutions innovantes – et bien souvent inédites à cette échelle - en faveur de la transition écologique. Il s'agit de porter cette ambition dans toutes les dimensions et synergies possibles que ce soit dans les domaines liés à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, l'énergie, l'environnement, les ressources, la biodiversité, l'économie circulaire et la mobilité.

Contact

Établissement public d'aménagement Paris-Saclay

6 boulevard Dubreuil
91400 Orsay
www.epaps.fr

Agence Rumeur Publique

Lorraine Froment
lorraine.froment@rumeurpublique.fr
01 55 34 99 87

EPA Paris-Saclay

Gaëlle Coutant
gaelle.coutant@oin-paris-saclay.fr
01 64 54 36 67

 facebook.com/ParisSaclay

 [@parissaclay](https://twitter.com/parissaclay)

 Paris_saclay

 Etablissement public d'aménagement Paris-Saclay

 youtube.com/ParisSaclay

À PROPOS DE CLEM'

Clem' est le spécialiste de l'autopartage de véhicules électriques et de la recharge intelligente associée. Leader sur les territoires, Clem' est présent dans plus de 225 villes.

Avec sa plateforme clem.mobi et son application mobile, les collectivités et acteurs de l'habitat déploient des services de mobilité locaux, inclusifs et bas carbone en complément des autres solutions de transport. Grâce à sa solution de pilotage de l'énergie des bornes de recharge, les véhicules peuvent se recharger lorsque la production d'électricité est la plus économique et émet le moins de CO2 pour optimiser l'impact sur le climat.

Clem' est l'un des co-fondateurs de l'initiative « Zero Emission Cities », aux côtés d'Evolution Energie et Dotvision pour développer une solution de monitoring et d'IA sur la mobilité connectée au réseau d'énergie.

En 2020, Paris choisit Clem' pour son service Mobilib' Utilitaires. En 2019, l'agence de notation Early Metrics répertorie Clem' parmi les [13 startups qui nous aident à lutter contre l'urgence climatique](#).

Pour en savoir plus, suivez Clem' sur [Twitter](#), [Facebook](#), [LinkedIn](#) et [YouTube](#)



Site entreprise : clem-e.com / Plateforme : clem.mobi

À PROPOS DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION PARIS-SACLAY

Le territoire de la Communauté d'agglomération Paris-Saclay est un pôle majeur de la région Île-de-France. Outre son écosystème dense organisé autour de plusieurs pôles économiques, l'agglomération accueille un hub d'innovation qui compte parmi les 8 plus importants au plan mondial et qui regroupe 15 % de la recherche nationale. Proximité de l'aéroport international d'Orly, gare TGV de Massy, réseau autoroutier structurant, Très Haut Débit, l'agglomération est un territoire particulièrement connecté. Ce pôle économique et scientifique majeur, s'insère dans un cadre de vie préservé, avec 60 % d'espaces naturels. Aux portes de la Vallée de Chevreuse, avec ses terres agricoles sanctuarisées, ses espaces naturels, ses villages de caractère et ses villes à taille humaine, la Communauté d'agglomération Paris-Saclay offre un cadre de vie et de travail privilégié.

À PROPOS DE L'INSTITUT POLYTECHNIQUE DE PARIS

L'Institut Polytechnique de Paris (IP Paris) est un établissement public d'enseignement supérieur et de recherche qui réunit cinq grandes écoles d'ingénieurs françaises : L'École polytechnique, L'ENSTA Paris, L'ENSAE Paris, Télécom Paris et Télécom SudParis. Sous l'égide de l'Institut, elles mettent en commun leur expertise afin de poursuivre deux grandes ambitions : développer des programmes de formation d'excellence et une recherche de pointe. Grâce à l'ancrage académique de ses cinq Écoles fondatrices et à son alliance avec HEC, IP Paris se positionne comme une institution d'enseignement et de recherche leader en France et à l'international. www.ip-paris.fr

À PROPOS DE L'UNIVERSITÉ PARIS-SACLAY

L'Université Paris-Saclay regroupe dix composantes universitaires, quatre grandes écoles, l'Institut des Hautes Etudes Scientifiques, deux universités membres associées et bénéficie d'un partenariat fort avec six grands organismes de recherche.

Composée de 48 000 étudiants et étudiantes, 8 100 enseignants-chercheurs, enseignantes-chercheuses, chercheurs et chercheuses, 8 500 personnels techniques et administratifs, elle propose une offre de formations complète et variée de la Licence au Doctorat, ainsi que des diplômes d'ingénieur.e, reconnus de qualité grâce à la réputation et à l'engagement de son corps enseignant.

Située au sud de Paris, sur un vaste territoire (de Paris à Orsay, en passant par Évry et Versailles), l'Université Paris-Saclay bénéficie d'une position géographique et socio-économique stratégique que sa visibilité internationale contribue à renforcer. Université de pointe, à dominante scientifique et fortement reconnue en mathématique et en physique et également dans les domaines des sciences biologiques et médicales, de l'agriculture, de l'ingénierie, en lien avec des sciences humaines et sociales fortement soutenues, l'Université Paris-Saclay opère dans un environnement naturel classé, proche de Paris, et au cœur d'un tissu économique dynamique.



Contacts Presse Université Paris-Saclay :

Gaëlle Degrez
06 21 25 77 45
gaelle.degrez@universite-paris-saclay.fr

Stéphanie Lorette
06 10 59 85 47
stephanie@influence-factory.fr