

À la découverte de la ligne 18

nouveau Grand Paris Express metro

AMÉLIORER VOTRE QUOTIDIEN

avec une nouvelle offre
de transport **p. 6**

ARCHITECTURE ET PAYSAGE

zoom sur trois gares p. 8

LE CHANTIER

Des études à la mise en service p. 10



“ Le Grand Paris Express me rapprochera du travail et m'évitera de nombreuses correspondances. ”



© Société du Grand Paris | Laurent Villeret

89%
des étudiants
vivant aux abords
de la ligne 18
considèrent que
le Grand Paris
Express facilitera
l'accès aux lieux
de formation.



© Société du Grand Paris | Laurent Villeret

72%
des habitants
de la ligne 18, pensent
que le nouveau métro
leur permettra de moins
utiliser la voiture.



© Société du Grand Paris | Laurent Villeret

Chiffres et propos issus de
l'étude réalisée par l'Institut BVA
auprès de 4 600 Franciliens entre
novembre et décembre 2020.

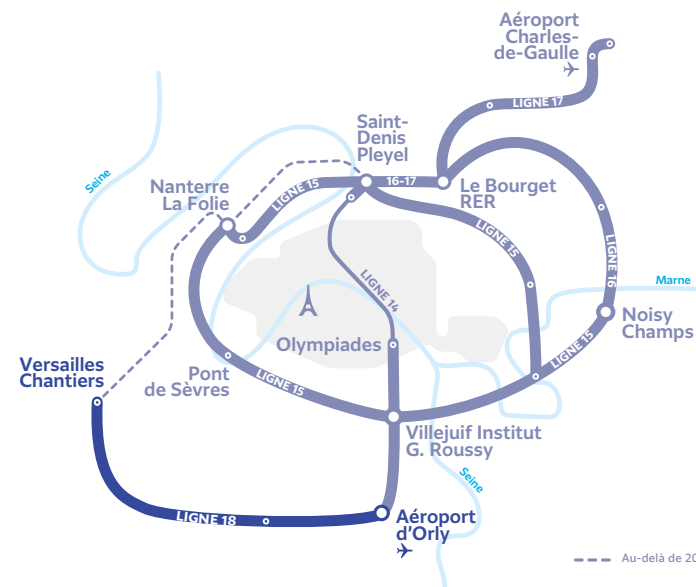
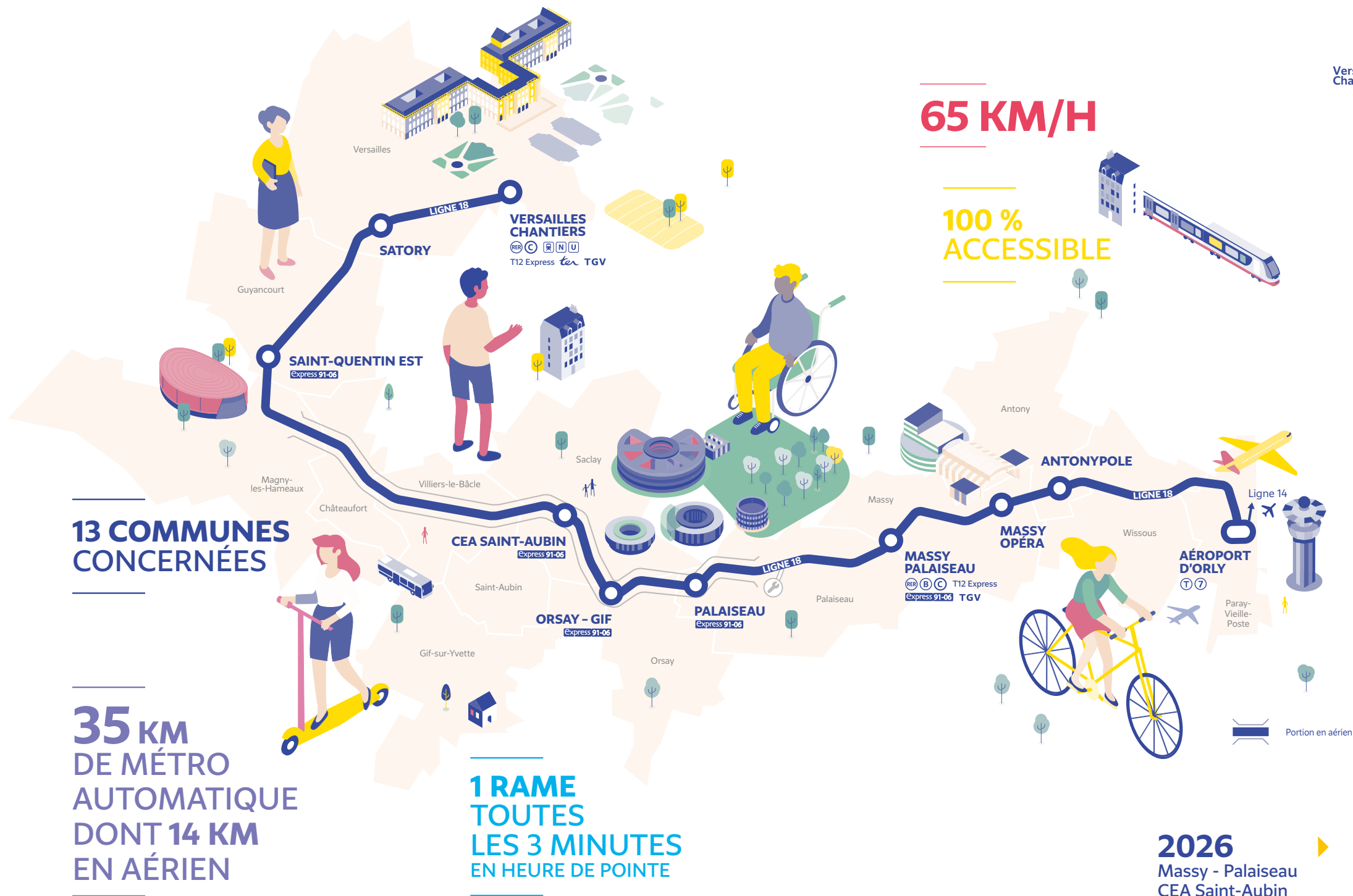


© Société du Grand Paris | Laurent Villeret

“ Le métro
réduira les temps
de transport
et l'impact
de la pollution
de la voiture. ”

LA LIGNE 18, UN MÉTRO PRÈS DE CHEZ VOUS

04



05

UNE LIGNE DU GRAND PARIS EXPRESS

La ligne 18 traversera trois départements franciliens, les Yvelines, l'Essonne et les Hauts-de-Seine. Elle permettra de relier Versailles à l'aéroport d'Orly en 30 minutes. Passant par le plateau de Saclay, ses grandes écoles et ses centres de recherche, elle fait partie du Grand Paris Express, un réseau de 200 km de métro automatique qui reliera rapidement les villes de banlieue entre elles et à Paris.

GRANDE ET PETITE COURONNES

La création de quatre nouvelles lignes en petite et grande couronnes (15, 16, 17 et 18) et le prolongement de la ligne 14 faciliteront les déplacements quotidiens de deux à trois millions de voyageurs.

En connectant les principaux lieux de vie et d'activités de la métropole, le nouveau métro rapprochera chacun de l'emploi, des équipements de santé et de loisirs. Son arrivée accompagne une dynamique d'aménagement maîtrisé autour des 68 nouvelles gares. Les lignes seront progressivement mises en service entre 2024 et 2030. Le pilotage du Grand Paris Express est assuré par la Société du Grand Paris.

2026
Massy - Palaiseau
CEA Saint-Aubin

2027
Massy - Palaiseau
Aéroport d'Orly

2030
CEA Saint-Aubin
Versailles Chantiers



Quai de la future gare CEA Saint-Aubin

© Société du Grand Paris | Atelier Novembre | Benthem Crouwel Architects

UNE NOUVELLE OFFRE DE TRANSPORT POUR AMÉLIORER VOTRE QUOTIDIEN

En proposant enfin une alternative crédible à la voiture pour assurer les déplacements du quotidien, le métro apporte des solutions concrètes pour améliorer les mobilités et les conditions de vie, tout en préservant le cadre naturel qu’il traversera.

DES DÉPLACEMENTS PLUS RAPIDES

La réalisation de la ligne 18 accompagne les projets d’aménagement et de développement économique en cours de Versailles à l’aéroport d’Orly, en passant par le plateau de Saclay. Elle desservira également Antony, Massy, Saint-Quentin-en Yvelines et Satory. Peu connectés entre eux et au reste de l’Île-de-France, ces lieux de vie, d’activité et d’enseignement nécessitent aujourd’hui de longs allers-retours en bus ou en voiture.

Demain, avec le nouveau métro, les déplacements de milliers d’habitants, salariés et étudiants seront grandement facilités. Rapide et fréquent, il vous emmènera de Saint-Quentin-en-Yvelines à Antony en 20 minutes au lieu d’1h15 aujourd’hui. Un gain de temps hebdomadaire de plusieurs heures à consacrer à ses proches et à ses loisirs. Les connexions à la gare TGV Massy-Palaiseau, à Orly ainsi qu’à la ligne 14 du métro, décupleront vos possibilités de trajets et de projets.

UNE ALTERNATIVE À LA VOITURE

La très grande majorité des déplacements quotidiens en grande couronne se fait en voiture. L’accès au métro à proximité de chez vous, de votre lieu de travail ou d’études vous permettra de vous déplacer autrement en Île-de-France et vers Paris. C’est une opportunité pour moins utiliser sa voiture, limiter l’impact de ses trajets sur l’environnement mais aussi améliorer son pouvoir d’achat.

Pour accéder aux gares, l’utilisation du vélo sera favorisée grâce à l’aménagement de pistes cyclables. De même, le réseau de bus sera réorganisé pour permettre aux habitants les plus éloignés de rejoindre le métro rapidement.

UN CADRE DE VIE PRÉSERVÉ

La ligne du 18 vient s’insérer dans un environnement où cohabitent espaces urbains, naturels et agricoles. La loi qui a permis la réalisation du Grand Paris Express a créé dans le même temps la ZPNAF (Zone de Protection Naturelle, Agricole et Forestière). Elle met à l’abri de toute urbanisation 4 115 hectares de terres naturelles, agricoles et forestières sur le plateau de Saclay.

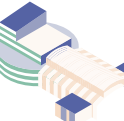
Le nouveau métro transportera chaque jour 110 000 voyageurs, désengorgeant ainsi les axes routiers et contribuant à la réduction des émissions de CO₂.

Les aménagements prévus autour des gares permettront de privilégier la marche ou encore le vélo.

Le viaduc, qui reliera les gares Palaiseau, Orsay – Gif et CEA Saint-Aubin, a fait l’objet d’un travail architectural poussé favorisant son insertion paysagère. Sa structure limitera les nuisances sonores et vibratoires.



30 min
GARE VERSAILLES CHANTIERS
→ GARE AÉROPORT D'ORLY
contre 41 min aujourd'hui



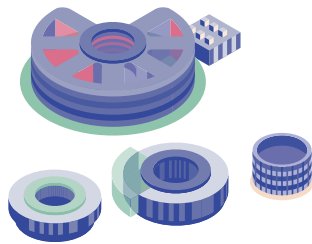
24 min
GARE MASSY OPÉRA
→ GARE CHÂTILLON – MONTROUGE
contre 57 min aujourd'hui

AUX ABORDS DE LA LIGNE 18

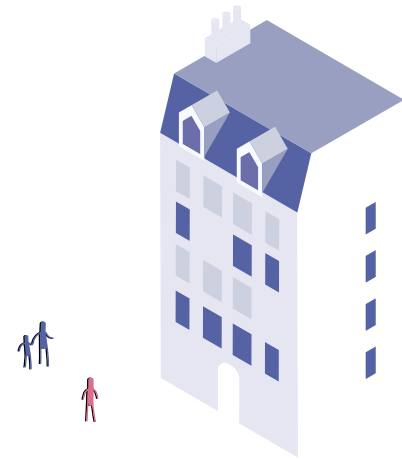
335 000
HABITANTS

190 000
EMPLOIS

65 000
ÉTUDIANTS
SUR LE PLATEAU
DE SACLAY



ZOOM SUR TROIS GARES



La ligne 18 desservira 10 nouvelles gares. Si toutes partageront une ambition commune en matière de durabilité, de confort et d'accessibilité, chacune d'entre elles aura une architecture unique pour s'intégrer dans son environnement local.

10 gares
dont 3 connectées



110 000 voyageurs
quotidiens

SAINT QUENTIN EST

**UN FUTUR PÔLE
DE TRANSPORT
MULTIMODAL
À GUYANCOURT**

La gare Saint-Quentin Est viendra renforcer la desserte de ce second pôle d'emplois de l'Ouest francilien.

Elle sera située à Guyancourt, dans une zone actuellement mal desservie, au niveau du quartier de Villaroy amené à évoluer en un lieu de vie et d'activité, le « quartier des Savoirs ». L'aménagement d'un pôle de

transports regroupant le nouveau métro, le bus et les mobilités douces profitera aux habitants des communes de Voisins-le-Bretonneux, de Montigny-le-Bretonneux et de Magny-les-Hameaux ainsi qu'aux 12 000 salariés du Technocentre Renault. Parcours permanent de l'Open de France, le golf national sera plus accessible.



© Société du Grand Paris | Agence : Dietmar & Schilling Architectes, groupement Icare



© Société du Grand Paris | Atelier Novembre | Benhami Crouvel Architects

ORSAY-GIF

**LA DESSERTE
DU CAMPUS
PARIS-SACLAY**

La gare Orsay - Gif s'insère dans la ZAC du quartier de Moulon, portée par l'Établissement public d'aménagement Paris-Saclay. Ce nouveau quartier s'étend sur les communes de Gif-sur-Yvette, Orsay et Saint-Aubin. Il accueillera plusieurs établissements d'enseignement supérieur et de recherche, 3500 étudiants et 1300

personnels, 15800 nouveaux salariés, 2500 logements familiaux et 2920 lits étudiants. Avec les gares CEA Saint-Aubin et Palaiseau, elle est l'une des trois gares du viaduc qui desservira le campus Paris - Saclay. D'un point de vue architectural, elles partageront toutes un air de famille.



© Société du Grand Paris | Ateliers 2/3/4, groupement Icare

MASSY - OPÉRA

**UN ACCÈS DIRECT
ET FACILITÉ AU CENTRE-VILLE
DE MASSY**

Située au niveau de la place Saint-Exupéry, la gare sera centrale au sein du quartier de Massy Opéra. Elle permettra d'accéder plus facilement à de nombreux équipements sportifs (centre omnisports Pierre Coubertin), de loisirs (cinéma, médiathèque Jean Cocteau, opéra, centre commercial) et de santé (hôpital Jacques Cartier). Les nombreux habitants du quartier auront un accès direct au réseau de transports d'Île-de-France. La mise en service du métro favorisera l'émergence d'un pôle culturel majeur en plein cœur de la ville avec la présence de l'Opéra de Massy et l'arrivée des futures réserves du Centre Pompidou.

Pour en savoir plus sur les 10 gares de la ligne 18
societedugrandparis.fr

**Le nom des gares n'est pas définitif. Il sera choisi par Île-de-France Mobilités en lien avec les élus locaux.*

LE CHANTIER

Des études à la mise en service du métro, différentes étapes de travaux sont nécessaires à la réalisation de la ligne 18. Toutes les précautions sont prises pour limiter les nuisances sur l'environnement et accompagner au plus près les riverains pendant la durée du chantier.



1

LA PRÉPARATION DU CHANTIER

Après une longue phase d'études pour affiner le tracé, évaluer ses impacts environnementaux et connaître la nature des sols traversés, les travaux préparatoires commencent. Il s'agit de libérer l'espace qui se situe dans les futures zones de chantier : déplacements des réseaux enterrés (eau, électricité, gaz, drains nécessaires à la fertilité des terres agricoles...) démolitions de bâtiments ou encore diagnostics archéologiques.



3

L'AMÉNAGEMENT ET L'ÉQUIPEMENT

La ligne est entièrement aménagée et équipée. Réseau électrique, signalisation, escaliers mécaniques ou encore pose de la voie ferrée, les différents corps de métier s'affairent pour installer les équipements nécessaires au bon fonctionnement du métro et à l'accueil des voyageurs.

L'ACCOMPAGNEMENT DES RIVERAINS

Dès les travaux préparatoires et jusqu'à la mise en service du métro, la diffusion de supports d'information permet aux riverains de se tenir régulièrement au courant des travaux en cours et à venir. Un accompagnement est également assuré avec la présence d'agents de proximité aux abords des chantiers pour répondre aux questions.

4

LES ESSAIS ET LA MARCHÉ À BLANC

Avant les mises en service progressives de la ligne, des essais sont menés pour contrôler l'adéquation entre les infrastructures et le matériel roulant (le métro). Des simulations sans voyageurs, appelées marches à blanc, sont ensuite réalisées pour vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.



LES GRANDES ÉTAPES

2

LA CONSTRUCTION DU MÉTRO

Les chantiers de génie civil démarrent. Ils consistent à construire les gares, les ouvrages de service, le viaduc et le centre d'exploitation.

Les tunneliers, longue machine de 100 mètres, creusent les tunnels qu'emprunteront les métros dans la partie souterraine de la ligne 18. Le viaduc sera construit à l'aide d'une poutre de lancement afin de limiter les gênes sur les voiries.



LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT

La Société du Grand Paris met tout en œuvre pour éviter et réduire l'impact des travaux sur l'environnement (emplacement du tracé et des ouvrages, périodes de travaux adaptées aux rythmes écologiques du milieu naturel, réduction du bruit...). Lorsque nous ne pouvons pas éviter ou limiter suffisamment les nuisances, des mesures compensatoires, les plus adaptées d'un point de vue écologique, sont mises en place (restauration de zones boisées, création de zones humides et d'habitats pour la faune...).

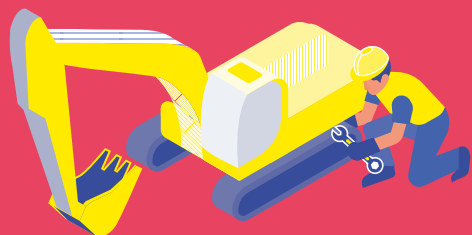
Plusieurs communes situées aux abords de la ligne 18 bénéficient de ces mesures.



5

LA MISE EN SERVICE

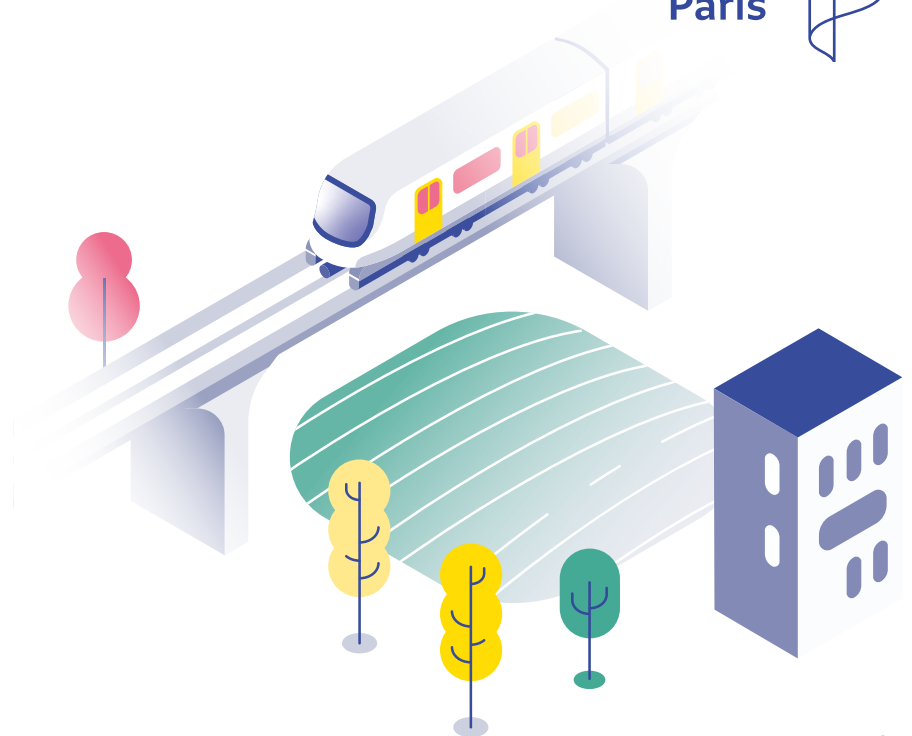
Une fois les essais terminés, le nouveau métro est mis en service et les gares accueillent les voyageurs.



Grand Paris express

LE
NOUVEAU
MÉTRO,
RÉALISÉ PAR

Société
du Grand
Paris



SUIVEZ L'ACTUALITÉ
DU GRAND PARIS EXPRESS
societedugrandparis.fr

