



COMMUNIQUE DE PRESSE

Orsay, le 5 décembre 2019

Première expérimentation de MovelnSaclay sur l'usage du vélo à Paris-Saclay

Du 4 au 8 novembre dernier, la plateforme MovelnSaclay et les associations cyclistes du plateau de Saclay ont invité les « vélos-taffeurs » a partagé leurs trajets de mobilité. Cette expérimentation d'une semaine a permis de tester la représentativité des données collectées tout en faisant la promotion du vélo sur le territoire.

La démarche MovelnSaclay s'est construite sur la nécessité d'améliorer l'expérience de mobilité de chaque usager du territoire de Paris-Saclay : ceux qui y travaillent, y étudient, y habitent.

En mars 2018, des sessions de travail collaboratives et ouvertes à tous les acteurs du territoire ont réuni des dizaines de partenaires publics et privés afin d'apporter leur contribution à la définition des défis clefs à relever en matière de mobilité à Paris-Saclay et à structurer la manière d'y répondre.



Premier test sur le vélo

Un « challenge vélo » a été organisé en collaboration avec les associations cyclistes du plateau de Saclay. 39 cyclistes du territoire ont ainsi partagé leurs itinéraires, via l'application smartphone MovelnSaclay, durant la semaine impartie. Au total, ce sont :

- 185 km parcourus pour une distance moyenne des trajets de 7 km
- 11 h de partage pour un temps de trajet moyen de 23 min

Afin de mettre en relief l'échantillon des usages collectés, ces données ont été croisées avec des points de comptages de la Communauté d'Agglomération Paris-Saclay positionnés sur 4 pistes cyclables du territoire.

A terme, les données collectées par la plateforme MoveInSaclay pourront constituer un vrai recueil représentatif de l'usage du vélo sur le territoire afin d'identifier les itinéraires cyclistes rapides et sécurisés. Ces informations permettront d'accompagner les cyclistes occasionnels pour optimiser leurs trajets et de faire la promotion du vélo auprès de l'ensemble des usagers du plateau.



L'Observatoire des Mobilités, les trajets cyclistes enregistrés





Une plateforme numérique des mobilités à Paris-Saclay

Pour aborder au mieux la complexité et la diversité des problématiques liées à la mobilité, la donnée représente aujourd'hui un élément clé. Dans ce sens, **la plateforme MovelnSaclay** (https://www.moveinsaclay.app/), est un des premiers outils créés pour appuyer l'action de MovelnSaclay. La plateforme s'accompagne également d'une application smartphone permettant aux usagers de partager leurs données, avec consentement, liées à leurs itinéraires et modes de déplacement.

Fruit d'un travail collaboratif et participatif*, la plateforme MovelnSaclay a 4 objectifs principaux :

- ➡ Observer en temps réel, la situation de la mobilité sur le territoire grâce à un Observatoire des Mobilités :
- ⇒ **Augmenter** l'expérience de mobilité du citoyen et la compréhension du territoire grâce aux recherches sur l'Intelligence Artificielle.

*Les partenaires de la plateforme MoveInSaclay

















Concernant l'EPA Paris-Saclay

L'Établissement public d'aménagement Paris-Saclay (EPA Paris-Saclay) pilote et coordonne le développement du cluster scientifique et technologique de Paris-Saclay dans le cadre d'une Opération d'Intérêt National (OIN). Avec 15 % de la recherche nationale et 40 % des emplois de la recherche publique et privée francilienne, ce territoire, qui s'étend de Massy à Versailles en passant par Saint-Quentin-en-Yvelines, compte parmi les plus puissants pôles d'innovation au monde.

L'EPA Paris-Saclay mobilise les acteurs économiques pour stimuler la croissance autour de filières stratégiques (technologies de l'information et de la communication, santé, énergie, aéronautique-sécurité-défense, mobilité). Avec l'Université Paris-Saclay et l'Institut Polytechnique de Paris, il fédère les acteurs académiques pour renforcer les liens entre la recherche publique et privée et favoriser l'innovation et l'entrepreneuriat.

Véritable levier de la dynamique du cluster, l'aménagement de Paris-Saclay se structure autour de trois zones principales :

- le Campus urbain, cœur scientifique du cluster sur la frange sud du plateau de Saclay ;
- Versailles Satory, où se développe un pôle dédié aux mobilités du futur au sein d'une ville nature ;
- et le quartier Gare de Guyancourt Saint-Quentin.

L'ensemble de ces quartiers sera relié par la ligne 18 du Grand Paris Express à partir de 2026.

L'EPA Paris-Saclay conduit une programmation scientifique, économique et urbaine avec l'ambition de créer des quartiers vivants, innovants et durables capables de répondre aux besoins du cluster : arrivée d'établissements de recherche et d'enseignement supérieur, implantation d'entreprises, amélioration des transports, création de logements et d'équipements publics dans un environnement naturel privilégié, avec notamment les 4 115 hectares de la Zone de protection naturelle, agricole et forestière.

Laboratoire de la ville durable, Paris-Saclay définit et met en œuvre des solutions innovantes – et bien souvent inédites à cette échelle - en faveur de la transition écologique.

Il s'agit de porter cette ambition dans toutes les dimensions et synergies possibles que ce soit dans les domaines liés à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, l'énergie, l'environnement, les ressources, la biodiversité, l'économie circulaire et la mobilité.

Contact

Établissement public d'aménagement Paris-Saclay

6 boulevard Dubreuil 91400 Orsay www.epaps.fr

Agence Manifeste

Lorraine Froment lorraine.froment@manifeste.fr 01 55 34 99 87

EPA Paris-Saclay

Jérôme Chiaramonti

jerome.chiaramonti@oin-paris-saclay.fr

facebook.com/ParisSaclay

② @parissaclay

6

Paris_saclay

Etablissement public d'aménagement Paris-Saclay

youtube.com/ParisSaclay