

COMMUNIQUE DE PRESSE

Orsay, le 19 septembre 2019

Lancement de nouvelles solutions de mobilité à Paris-Saclay

A l'occasion de la Semaine européenne de la mobilité, une application de stationnement intelligent, Park'In Saclay, et 20 bornes de recharges électriques ont été inaugurées le 17 septembre, sur le Campus urbain de Paris-Saclay



De g. à dr.: Fabrice Luriot, Directeur de Mobility by Colas, Francisque Vigouroux, vice-président Mobilités et transports de la Communauté d'agglomération Paris-Saclay, Philippe Van de Maele, Directeur général de l'EPA Paris-Saclay, Abdel-Kader Guerza, Sous-Préfet de Palaiseau, Jean-Philippe Dugoin-Clément, vice-président de la Région Île-de-France en charge de l'écologie, du développement durable et de l'aménagement, David Ros, Maire d'Orsay, Michel Bourmat, Maire de Gif-sur-Yvette, Bernard Sala, Directeur général adjoint de Colas

Pour l'Etablissement public d'aménagement (EPA) Paris-Saclay, le défi de la mobilité est indissociable des choix et du rythme de développement urbain. Penser la mobilité de la ville de demain pour un cluster mondial de l'innovation, c'est tout d'abord intégrer la question des déplacements dès la conception des quartiers comme par exemple prévoir :

- des quartiers denses pour réduire les distances et les déplacements inutiles en voiture individuelle ;
- des infrastructures capables d'accueillir des mobilités douces et partagées (zones piétonnes, confortables, pistes cyclables, bornes de recharges, auto ou vélo partage...) comme les transports lourds (arrivée de la ligne 18 en 2026).

Ainsi la stratégie de mobilité mise en œuvre par l'EPA et ses partenaires doit répondre tout autant à des enjeux à l'échelle de l'Île-de-France qu'à des problématiques locales. Il est essentiel de connecter rapidement le cluster à l'ensemble des aéroports, des gares et aux centres économiques et culturels de la région. Il n'en est pas moins crucial d'assurer des déplacements fluides et rapides au sein du campus et des liaisons avec les vallées et villes environnantes.

Park'In Saclay : trouver la meilleure place, rapidement et simplement **PARK'IN SACLAY**

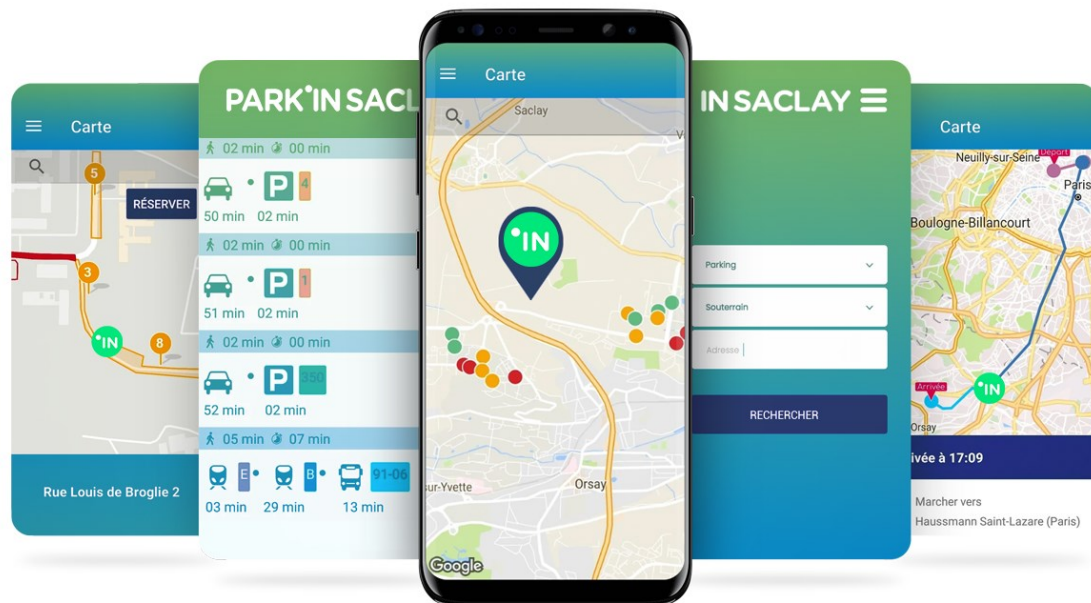
Avec près de 60 000 usagers d'ici 2026, l'accessibilité du plateau de Saclay constitue l'un des piliers majeurs de l'attractivité du territoire Paris-Saclay, tant pour les résidents, salariés et étudiants que pour les visiteurs.

C'est dans ce contexte que l'EPA Paris-Saclay, accompagné de la Communauté d'agglomération Paris-Saclay et des communes de Gif-sur-Yvette, Orsay et Palaiseau, a déployé un service de mobilité innovant afin de donner facilement accès à l'ensemble de l'offre de stationnement du plateau de Saclay : **Park'in Saclay***.

Le développement et l'exploitation de Park'in Saclay est piloté par un groupement d'entreprises mené par Mobility by Colas intégrant également Parking Map, ZenPark, OpenDataSoft et Nokia. Celui-ci a été sélectionné en 2018 par l'EPA Paris-Saclay et les partenaires de ce service dans le cadre d'un marché d'innovation comprenant une phase R&D de 2 ans.

Park'in Saclay a pour ambition de faciliter l'accès et le stationnement sur le campus urbain de Paris-Saclay. Disponible à partir du 17 septembre, le public pourra exploiter le service via **une application smartphone téléchargeable sur www.parkinsaclay.fr leur permettant :**

- d'être **informé en temps réel du nombre de places de stationnement disponibles**, publiques comme privées ;
- de **réserver facilement une place** dans l'un des parkings publics ou partagés, partenaires du service ;
- d'être **guidé dynamiquement vers la place** correspondant à leur besoin et d'accéder, si besoin, aux parkings fermés.



Park'in Saclay propose plusieurs solutions innovantes en matière de stationnement intelligent avec notamment :

- **La définition d'un stationnement en zone mixte** : zone bleue et stationnement payant par smartphone ou internet au-delà d'1h. La gratuité de la première heure ainsi que la mise à disposition d'information permet de ne pas installer d'horodateurs physiques,
- **La prédictivité du stationnement** : prédire l'occupation des parkings connectés jusqu'à +2h afin d'orienter les utilisateurs vers les meilleures zones de stationnement,

- **Les places premium** : équipées de marquage au sol lumineux et modulable de par leur taille, ces places pourront être réservées en fonction des besoins de l'utilisateur.
- **Proposition de solutions alternatives de mobilité** : une fois que l'utilisateur trouve sa place de parking (trains, RER, vélos partagés...)
- **Observatoire dynamique de la mobilité** : utilisation des capteurs déployés pour effectuer un comptage des flux sur des zones stratégiques (taux d'occupation, rendement...)

D'ores et déjà, **750 places sont disponibles sur l'ensemble des deux quartiers du Campus urbain** :

- 300 places en parking longue durée,
- 200 en voirie
- 250 en ouvrage privé réservables au sein de 4 parkings mutualisés.

A la fin de la phase R&D (juin 2020), plus de 1200 places seront disponibles (300 en voirie, 600 en parking mutualisé, 300 en stationnement longue durée)

En complément de l'application, une signalétique dynamique et statique, spécifique va être déployée au sein du Campus.

20 bornes de recharge électriques déployées sur le campus urbain Paris-Saclay

L'EPA Paris-Saclay soutient le déploiement de services de mobilité électrique partagée avec notamment l'installation de **20 bornes de recharge sur le campus urbain**.

Ces bornes (puissance 22KVA (30mn->50km autonomie) vont accélérer le développement de services de mobilités associés en permettant **la recharge de véhicules électriques** ainsi que **l'autopartage** et **la mutualisation de flottes de véhicules**, facilitant ainsi les échanges entre les différents sites universitaires, les centres de recherche et les entreprises du plateau.

D'ici fin 2019, 56 bornes communicantes et interopérables seront installées sur le Campus soit 112 places de stationnement dédiées à la recharge



Paris-Saclay, territoire d'innovation et d'expérimentation des mobilités du futur

Un véritable écosystème de la mobilité se met donc en place au sein du territoire de l'innovation.

Cette volonté se traduit par le développement de nouveaux services de mobilité qui sont, ou vont entrer prochainement, en phase opérationnelle :

- **Zoov**, service de location de vélo à assistance électrique en libre-service. 500 vélos seront disponibles sur le Campus d'ici fin 2019 et 1500 supplémentaires courant 2020
- **Paris-Saclay Autonomous Lab**, avec ses navettes autonomes d'une quinzaine de places expérimentées en 2019 sur le plateau de Saclay. Développé par plusieurs partenaires scientifiques et techniques : (Transdev, Renault, Védécom, l'IRT SystemX et l'Université Paris-Saclay), ces véhicules sans chauffeur circulent entre 30 et 50km/h le soir et la nuit, sur un site propre entre la gare de Massy et le quartier de l'École polytechnique à Palaiseau.
- **MoveInSaclay**, un projet initié par un consortium d'acteurs publics, institutionnels et industriels du territoire dont le but est de construire une plateforme numérique des mobilités répondant aux multiples défis de la mobilité sur le plateau de Saclay.

* *Park'in Saclay reçoit le soutien financier du programme "Territoire à énergie positive pour la croissance verte" (TEPCV) du ministère de la Transition écologique et solidaire, de la Région Ile de France et de la Banque des Territoires.*

Concernant l'EPA Paris-Saclay

L'**Établissement public d'aménagement Paris-Saclay (EPA Paris-Saclay)** pilote et coordonne le développement du cluster scientifique et technologique de Paris-Saclay dans le cadre d'une Opération d'Intérêt National (OIN). Avec 15 % de la recherche nationale et 40 % des emplois de la recherche publique et privée francilienne, ce territoire, qui s'étend de Massy à Versailles en passant par Saint-Quentin-en-Yvelines, compte parmi les plus puissants pôles d'innovation au monde.

L'EPA Paris-Saclay mobilise les acteurs économiques pour stimuler la croissance autour de filières stratégiques (technologies de l'information et de la communication, santé, énergie, aéronautique-sécurité-défense, mobilité). Avec l'Université Paris-Saclay et l'Institut Polytechnique de Paris, il fédère les acteurs académiques pour renforcer les liens entre la recherche publique et privée et favoriser l'innovation et l'entrepreneuriat.

Véritable levier de la dynamique du cluster, l'aménagement de Paris-Saclay se structure autour de trois zones principales :

- le Campus urbain, cœur scientifique du cluster sur la frange sud du plateau de Saclay ;
- Versailles Satory, où se développe un pôle dédié aux mobilités du futur au sein d'une ville nature ;
- et le quartier Gare de Guyancourt - Saint-Quentin.

L'ensemble de ces quartiers sera relié par la ligne 18 du Grand Paris Express à partir de 2026.

L'EPA Paris-Saclay conduit une programmation scientifique, économique et urbaine avec l'ambition de créer des quartiers vivants, innovants et durables capables de répondre aux besoins du cluster : arrivée d'établissements de recherche et d'enseignement supérieur, implantation d'entreprises, amélioration des transports, création de logements et d'équipements publics dans un environnement naturel privilégié, avec notamment les 4 115 hectares de la Zone de protection naturelle, agricole et forestière.

Laboratoire de la ville durable, Paris-Saclay définit et met en œuvre des solutions innovantes – et bien souvent inédites à cette échelle - en faveur de la transition écologique.

Il s'agit de porter cette ambition dans toutes les dimensions et synergies possibles que ce soit dans les domaines liés à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, l'énergie, l'environnement, les ressources, la biodiversité, l'économie circulaire et la mobilité.

Contact

Établissement public d'aménagement Paris-Saclay

6 boulevard Dubreuil
91400 Orsay

www.epaps.fr

Agence Manifeste

Lorraine Froment

lorraine.froment@manifeste.fr

01 55 34 99 87

EPA Paris-Saclay

Jérôme Chiaramonti

jerome.chiaramonti@oin-paris-saclay.fr

01 64 54 26 78



facebook.com/ParisSaclay



@parissaclay



Paris_saclay



Etablissement public



d'aménagement Paris-Saclay
youtube.com/ParisSaclay