

COMMUNIQUE DE PRESSE

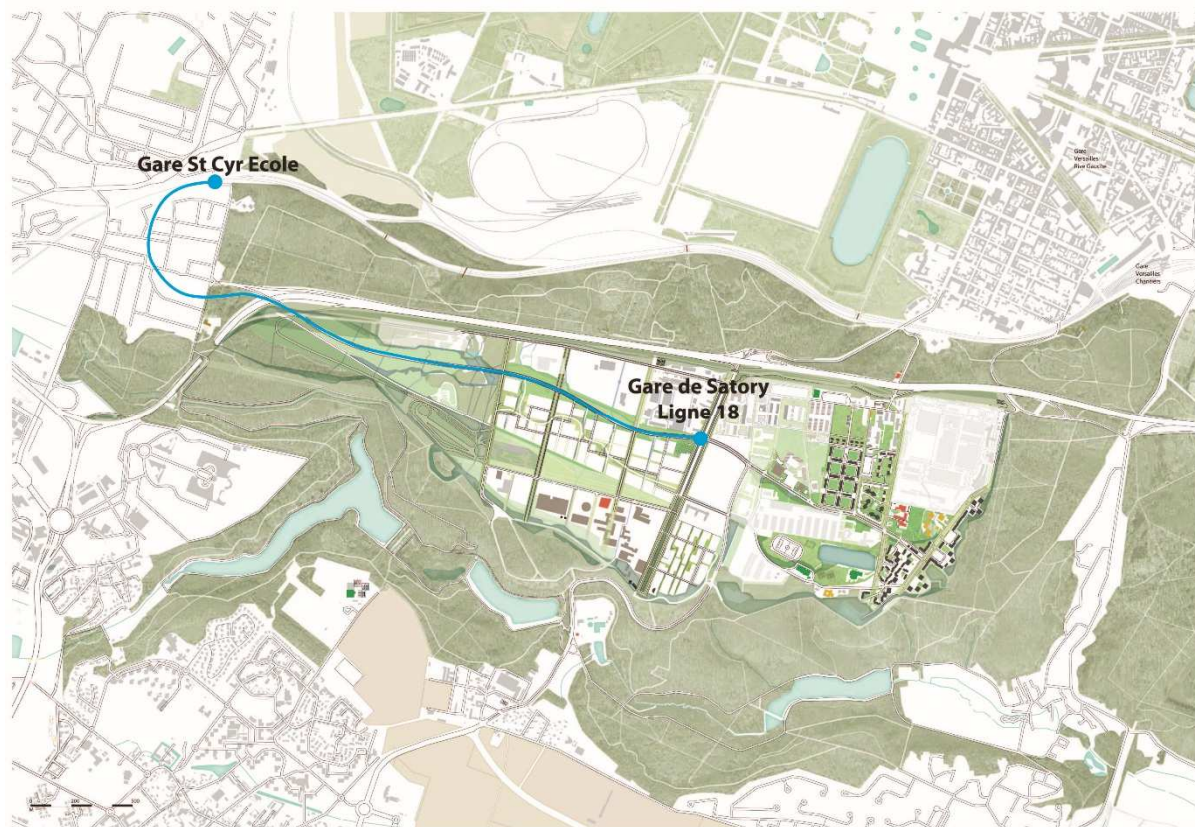
Orsay, le 18 juillet 2016

**Lancement des études de maîtrise d'œuvre
pour la liaison de transport public Saint-Cyr-Satory**

L'Etablissement public d'aménagement Paris-Saclay (EPA Paris-Saclay) confie la maîtrise d'œuvre de la liaison Saint-Cyr-Satory à ARCADIS ESG et l'agence DEVILLERS et associés. Ce projet de reconversion de la voie ferrée militaire entre la gare de Saint-Cyr-l'Ecole et le plateau de Satory vise à renforcer l'offre de transport en commun pour le futur quartier de Satory Ouest.

Cette liaison constituera à terme une interconnexion entre la gare de Saint-Cyr-l'Ecole et la ligne 18 du Grand Paris Express. Destinée à accueillir la circulation de véhicules routiers (type bus ou navettes autonomes) tout en maintenant l'exploitation de fret militaire, l'infrastructure sera le support d'un système de desserte dit « du dernier kilomètre », c'est-à-dire de la dernière phase de mobilité.

La nouvelle voie en site propre servira à des expériences d'un nouveau système de transport public à la demande à partir de véhicules autonomes développés par l'Institut Védécom.



Actuellement réservée à un usage strictement militaire, la voie ferrée accueille environ 132 mouvements de trains répartis sur 40 jours par an. Une étude en amont, menée par le bureau d'études Tractebel Engineering pour le compte de l'EPA Paris-Saclay, a permis d'établir la faisabilité de l'utilisation de cette voie pour mettre en place une ligne de transport en commun tout en maintenant l'usage militaire.

PARIS-SACLAY

Ainsi, elle a abouti à un scénario d'aménagement économisant l'espace et réduisant les impacts sur son environnement grâce à des solutions innovantes : maintien de l'exploitation SNCF et militaire grâce à la mise en place d'une circulation alternée trains/véhicules roulants et reprise du revêtement le long de la voie ferrée existante.

Les acteurs associés au projet sont le STIF, les collectivités concernées (la communauté d'agglomération Versailles Grand Parc et la ville de Saint-Cyr), le Ministère de la Défense, la SNCF et Védécom. Le périmètre d'études couvre le terminus de la liaison à aménager au niveau de la gare de Saint-Cyr-l'Ecole, la boucle longeant le quartier de l'Epi d'Or et le raccordement de la liaison au futur réseau ferroviaire de la ZAC de Satory.

Le Conseil d'administration de l'Établissement public d'aménagement Paris-Saclay a pris l'initiative de la zone d'aménagement concerté de Versailles Satory-ouest, où se trouve la liaison Saint-Cyr-Satory, en juin 2014. Des études de maîtrise d'œuvre sont en cours sur ce territoire de 220 hectares. Le site bénéficiera d'une gare de la ligne 18 du métro du Grand Paris qui le connectera directement à Versailles-Chantiers d'un côté, à Saint-Quentin-en-Yvelines, le campus urbain de Paris-Saclay, Massy et Orly, de l'autre.

Maître d'ouvrage : EPA Paris-Saclay

Maître d'œuvre pour la conception et l'exécution : Arcadis et l'agence Devillers et Associés

Situation : ZAC de Satory

Etude de maîtrise d'œuvre : 2016

Achèvement de l'infrastructure : 2020

CONTACTS PRESSE

Établissement public d'aménagement Paris-Saclay

6 boulevard Dubreuil
91400 Orsay
www.epaps.fr

Agence Manifeste

Lorraine Froment
lorraine.froment@manifeste.fr
01 55 34 99 87

EPA Paris-Saclay

Emilie Naouri
emilie.naouri@oin-paris-saclay.fr
01 64 54 26 78



À PROPOS DE L'EPA PARIS-SACLAY

L'Établissement public d'aménagement Paris-Saclay impulse et coordonne le développement du pôle scientifique et technologique du plateau de Saclay, ainsi que son rayonnement économique international. Il est aménageur de zones d'aménagement concerté dans le périmètre de l'Opération d'intérêt national.

Paris-Saclay est un territoire majeur de développement et d'innovation qui s'appuie sur :

- *L'Université Paris-Saclay représentant une concentration scientifique exceptionnelle par son ampleur, sa diversité disciplinaire et son niveau d'excellence ;*
- *Une dynamique d'innovation à l'œuvre dans plusieurs secteurs d'activités stratégiques au service de la croissance et de la création d'emplois ;*
- *Des pôles urbains existants et une zone naturelle et agricole protégée accompagnés des services innovants et des nouvelles technologies ;*
- *La ligne 18 du métro automatique du Grand Paris qui reliera Orly à Versailles en 2024.*

Le projet opérationnel est aujourd'hui mis en œuvre dans les deux quartiers de l'Ecole polytechnique et de Moulon avec :

- *84 700 m² de projets livrés (EDF Lab Campus, EDF Lab R&D, Extension des laboratoires de l'Ecole polytechnique)*
- *350 674 m² de chantiers sont en cours ou en passe d'être lancés*
- *55 890 m² sont attribués*
- *231 000 m² sont en cours de consultation*
- *39 400 m² sont à l'étude*

Sur le campus urbain, le projet comprend 168 000 m² de logements étudiants et 380 000 m² de logements familiaux. Le Conseil d'administration de l'Établissement public ayant pris l'initiative de deux zones d'aménagement concerté sur les périmètres de Satory-Ouest à Versailles et Boubas-Louise Michel à Trappes, elles feront l'objet d'études et de concertation avec le public pendant toute l'année 2016.