

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Orsay, le 26 avril 2016

### L'EPA Paris-Saclay signe un partenariat avec Transdev pour expérimenter des solutions innovantes de mobilité durable sur le territoire de Paris-Saclay

La mobilité durable fait partie des enjeux majeurs de l'EPA Paris-Saclay. Le territoire de Paris-Saclay est situé à la limite entre la première et la seconde couronne francilienne, avec un réseau de transports en commun lourds, en cours de consolidation et un réseau de bus qui, bien qu'assez dense, ne peut répondre à l'ensemble des besoins de mobilité.

En conséquence, le recours à la voiture individuelle est majoritaire, avec un **impact environnemental important**. Pour le diminuer, il est **nécessaire de proposer des alternatives crédibles à la voiture individuelle**, c'est-à-dire des solutions qui répondent aux besoins de déplacements en complément des transports en communs. Ces solutions doivent tenir compte du caractère péri-urbain du territoire : la voiture conservera bien sûr sa place dans la chaîne des déplacements aux côtés des autres modes, mais avec des usages réinventés grâce au numérique, par la connexion et le partage.

Le partenariat entre l'EPA Paris-Saclay et Transdev vise à expérimenter des solutions de mobilité durable en ayant recours à l'innovation. Ces expérimentations participeront à la mise en place de nouveaux services physiques ou numériques, favorisant la combinaison et l'hybridation entre les différents modes de transports et leur intégration au sein d'une plateforme numérique mutualisée.

#### 3 projets identifiés

Cette convention de partenariat crée un cadre pour la mise en place d'un programme d'actions comportant d'ores et déjà trois projets identifiés :

- **Les données de mobilité**

L'objectif du projet est de faciliter le développement d'outils de type « compagnon de mobilité » pour assister les voyageurs dans leurs déplacements en proposant des fonctions avancées : information en temps réel sur tous les modes, y compris les modes partagés (autopartage, vélopartage, covoiturage) et le stationnement, calculs d'itinéraires intermodaux, intégration de la billettique pour faciliter le paiement, etc. Afin que ces outils puissent exister sur le territoire de Paris-Saclay, il est nécessaire que les données de mobilité les plus fines soient disponibles. L'EPA Paris-Saclay et Transdev travailleront donc à améliorer la collecte et le partage des données de mobilité en lien avec le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF) et les acteurs locaux.

- **Le projet NAVSTER**

Le projet NAVSTER vise à aider les entreprises du territoire à répondre correctement aux besoins de déplacements de leurs salariés, tout en contrôlant leurs dépenses de mobilité et en évaluant l'impact de leurs actions. NAVSTER est une plateforme de type place de marché « B2B2C » qui met en relation des opérateurs de services de mobilité avec des entreprises ayant des besoins de mobilité par l'intermédiaire d'outils numériques. C'est une initiative amorcée par Transdev qui souhaite la poursuivre par une expérimentation sur le territoire de Paris-Saclay en bénéficiant du soutien de l'EPA Paris-Saclay.

- **Le Proto'bus**

Le Proto'bus sera un tiers-lieux mobile dédié à l'innovation et la mobilité, sous la forme d'un bus articulé réaménagé, participant à l'animation du territoire et à la dynamique d'innovation à très court terme. Le projet s'inscrit dans la continuité du PROTO204, tiers lieu voué à l'innovation qui a été réalisé et est exploité avec succès par l'EPA Paris-Saclay.

Pour impulser le projet, un cycle de trois ateliers est co-organisé de mai à juin 2016 au PROTO 204 par l'EPA Paris-Saclay et Transdev. L'objectif est d'inventer collectivement ce nouvel espace d'innovation et de mobiliser les partenaires nécessaires à l'aboutissement et au financement dans son intégralité du projet. Le premier atelier de préfiguration a eu lieu le 11 avril et a réuni une trentaine une trentaine d'industriels, de collectivités et d'innovation de Paris-Saclay.



*Affiche des ateliers du Proto'Bus organisés au PROTO204*

Ce partenariat participe à la stratégie de développement durable de l'EPA Paris-Saclay et à sa volonté de concevoir un territoire à énergie positive en proposant des alternatives innovantes à la voiture et en réduisant l'impact des déplacements des usagers.

Contacts presse :

**EPA Paris-Saclay**

Agence Manifeste / Lorraine Froment  
[lorraine.froment@manifeste.fr](mailto:lorraine.froment@manifeste.fr) – 01 55 34 99 87

EPA Paris-Saclay / Emilie Naouri  
[emilie.naouri@oin-paris-saclay.fr](mailto:emilie.naouri@oin-paris-saclay.fr) – 01 64 54 26 78

**Transdev**

Sophie Geng  
[sophie.geng@transdev.com](mailto:sophie.geng@transdev.com) - 01 74 34 27 68

**A propos de l'Etablissement public d'aménagement Paris-Saclay**

*L'Etablissement public d'aménagement Paris-Saclay impulse et coordonne le développement du pôle scientifique et technologique du plateau de Saclay, ainsi que son rayonnement international. Il est aménageur de zones d'aménagement concerté dans le périmètre de l'Opération d'Intérêt National. Le projet opérationnel est aujourd'hui mis en œuvre dans les deux quartiers de l'Ecole polytechnique et de Moulon :*

- 377 680 m<sup>2</sup> de chantiers sont en cours ou en passe d'être lancés : EDF Lab, Ecole Centrale Paris, Ecole normale supérieure de Cachan, extension des laboratoires de l'Ecole polytechnique, Lieu de Vie, Institut des Sciences Moléculaires d'Orsay, Centre de nanosciences et de nanotechnologies, ENSAE ParisTech, Quaero, IPVF, Serendicity...
- 371 070 m<sup>2</sup> sont attribués : l'Institut Mines-Télécom, le Centre de Physique Matière et Rayonnement, des logements étudiants, une halle multisports,
- 174 200 m<sup>2</sup> sont en cours de consultation : Pôle Biologie-Pharmacie-Chimie de l'université Paris-Sud, AgroParisTech/ INRA ...
- 20 500 m<sup>2</sup> sont à l'étude : Incubateur-Pépinière-Hôtel d'entreprises, Learning Center, un pôle sportif de quartier...

Sur le campus urbain, le projet comprend 548 000 m<sup>2</sup> de logements familiaux et étudiants.

Le Conseil d'administration de l'Etablissement public ayant pris l'initiative de deux zones d'aménagement concerté sur les périmètres de Satory-Ouest à Versailles et Boubas-Louise Michel à Trappes, elles feront l'objet d'études et de concertation avec le public pendant toute l'année 2016

[www.epaps.fr](http://www.epaps.fr)

Retrouvez @ParisSaclay sur Twitter

Facebook: Paris-Saclay

Instagram: Paris-Saclay

#### **A propos de Transdev :**

Filiale de la Caisse des Dépôts et de Veolia Transdev est l'un des leaders mondiaux de la mobilité. Transdev conseille et accompagne les collectivités territoriales, du pré-projet à l'exploitation quotidienne des réseaux de transports publics en passant par l'assistance à la maîtrise d'ouvrage. Avec 75 000 collaborateurs dans 19 pays, le groupe exploite 43 000 véhicules et 22 réseaux de tramway. Transdev a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 6,6 milliards d'euros.

[www.transdev.com](http://www.transdev.com)